




D.1

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. T. HORÁK	ING. A. KELLER		
<i>Pernica</i>	<i>Knesl</i>	<i>Horák</i>	<i>Keller</i>		
INVESTOR:	STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO			DATUM	ÚNOR 2025
NÁZEV AKCE:	ULICE ORLÍ - OPRAVA POVRCHU			FORMÁT	1x1 A4
				STUPEŇ	PDPS
				MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU:	SO 102 MOBILIÁŘ			Č. ARCHIVNÍ	956
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Investor	3
1.3. Zhotovitel	3
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název: Ulice Orlí - Oprava povrchu
Stavební objekt: SO 1012 Mobiliář
Katastrální území: Město Brno [610003]
Městská část: Brno-Střed
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský
Pozemní komunikace: MK skupiny C
Předmět PD: Změna dokončené stavby; trvalá stavba
Stupeň dokumentace: PDPS
Datum: únor 2025

1.2. Investor

Název investora: Statutární město Brno
Magistrát města Brna
Dominikánské náměstí 1
601 67 Brno
Zástupce investora: Brněnské komunikace a.s.
Středisko realizace inženýrských staveb
Adresa objednatele: Renneská třída 787/1a
639 00 Brno
IČO: 60733098

1.3. Zhotovitel

Jméno projektanta: Ing. Tomáš Horák
Firma: Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Adresa: Renneská třída 787/a1
639 00 Brno
IČO: 60733098

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V dotčeném prostoru stavby bude obnoven za nové kusy všech stávající mobiliář - lavičky, odpadkové koše. Nově budou osazeny stojany jízdních kol. Informační panel „Mendelova stezka Brnem“ bude nově zapuštěn do země.

Závazným a výchozím podkladem návrhu všech prvků mobiliáře je zpracovatel studie KAM Brno. Všechny mobiliář musí být konzultován a schválen architektem KAM Brno před realizací stavby.

Parková lavička - 6 ks

Parková lavička, konkrétní typ vybrán a odsouhlasen v době projekční fáze architektem KAM Brno. Konstrukce lavičky bude osazena dle pokynů výrobce do betonového základu pomocí závitových tyčí.

- lavička typu Preva Urbana
- s opěradlem a područkami
- délka 1 800 mm, sedací část: akát, bez další povrchové úpravy
- ocelová konstrukce bočnic opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem
- povrchová úprava: RAL 9007

Odpadkový koš - 5 ks

Odpadkový koš, konkrétní typ vybrán a odsouhlasen v době projekční fáze architektem KAM Brno. Konstrukce odpadkového koše bude osazena dle pokynů výrobce pod dlažbu nebo ve zhutněném terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

- odpadkový koš typu Minium na centrální noze (kulatá)
- opláštění hliníkovými protlačovanými profily, bez střížky
- hliníkové profily povrchově chráněny přírodním eloxem nebo komaxitem.
- pozinková nádoba o objemu 60 l
- ocelová konstrukce opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem a antigrafitu
- povrchová úprava: RAL 9007
- znak města Brno-Střed

Stojan jízdních kol - 3 ks

Mobiliář je určený k opření a uzamčení jízdního kola nebo koloběžky dle Standardu odkládacích míst jízdních kol a koloběžek platného na území města Brna. Trvale odkládací/stojanové místo je řešeno jako trojstojan, vybrán a odsouhlasen v době projekční fáze architektem KAM Brno. K realizaci je možné využít již vyrobený mobiliář stojanů jízdních kol, který je ve vlastnictví SMB - jeho dostupnost je možné ověřit u firmy Brněnské komunikace a. s., na Úseku technického ředitele.

Stojany jsou vyrobeny ze zahnuté, nerezové, kartáčované trubky, vnější průměr 38 mm, stěna tl. 2 mm, poloměr ohybu 222 mm. Konstrukce stojanu bude osazena dle výše uvedeného Standardu, na betonové chodníkové obrubníky 10x25x100 cm a ukotven pomocí závitových tyčí s chemickými kotvami. Rozestup konstrukce umožňuje umístění jízdního kola z obou stran stojanu. Stojanové místo musí být umístěno tak, aby byla zachována průchodná šířka chodníku podél vodící linie minimálně 1,50 m (2 x 0,75 m),

optimálně 2,00 m. Odstup stojanového místa od hrany obruby vozovky definuje ČSN 73 6110. V závislosti na návrhové rychlosti je minimální odstup 0,25 m nebo 0,50 m. Vymezené místo pro trojstojan je min. 2,00 x 2,80 m.

Oplocení rabat

Oplocení rabat je navrženo architektem KAM Brno. Konstrukce oplocení se skládá z ocelové upevňovací příložky 260x100 mm, tl. 6 mm, ocelové rozpěrky 60x60 mm, tl. 10 mm, ocelové stojiny 60x6 mm a ocelového zábradlí 60x6 mm. Rozsah a výkaz výměr je patrný z přílohy oplocení rabat.